

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205559

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

*Badajoz*

Término municipal.

*Calera de León*

*5<sup>a</sup>* Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. *cuatro*

Brújula de *Ordinaria* núm. *125*

cuya declinación es de *16° 48'*

Observador: D. *Jorge Fernández y Fernández de Toro*





# ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
15	2 vuelta				
16	3 idem				
17	7 idem				
18	7 idem				
19	11 idem				
20	14 idem				
21	18 idem				
22	22 idem				
23	30 idem				
24	32 idem				
25	39 idem				

*J. de Fort*

Notas.	Croquis.
7	
<p><i>Nota = Los valores consignados en la columna "Distancias - Metros" son la proyección de las lecturas hechas en la estación corregidas de inclinación</i></p>	
<p><i>J. de Fort</i></p>	
<p><i>Nota = Los puntos fijados desde los itinerarios de este cuaderno tienen una sola observación por haberse hecho este trabajo antes de la Circular que ordenaba fuesen dos.</i></p>	
<p><i>Deminguez</i></p>	











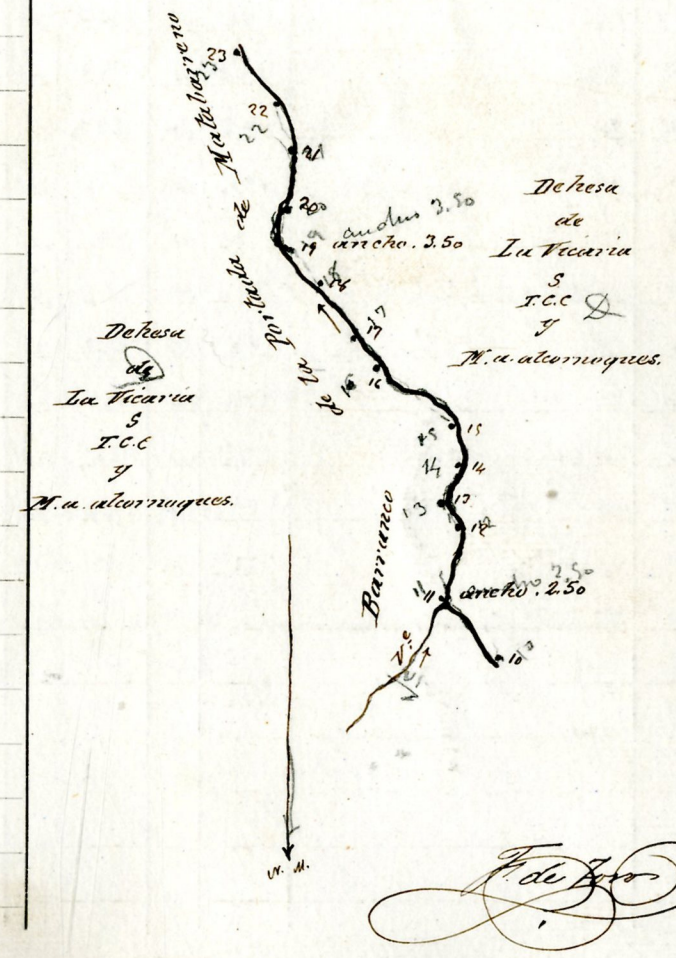
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
10	11	223	20	043	70	1.864	83.00
11	10 Betaca	43	70	223	70	53.00	53.00
11A	12	168	15	248	15	30.00	30.00
12	11	248	15	268	15	30.00	30.00
12	13	200	00	20	00	44.00	44.00
13	12	200	00	200	00	44.00	44.00
13	14	156	45	226	45	34.00	34.00
14	13	226	45	186	45	34.00	34.00
14	15	179	70	259	70	58.00	58.00
15	14	259	70	179	70	58.00	58.00
15	15	221	00	41	00	71.00	71.00
16	15	41	00	221	00	71.00	71.00
16	17	212	45	32	45	42.00	42.00
17	16	32	45	212	45	42.00	42.00
17	18	201	00	21	00	104.00	104.00
18	17	20	45	200	45	104.00	104.00
18	19	223	70	43	70	28.00	28.00
19	18	43	70	223	70	28.00	28.00
19	20 Betaca	184	45	4	45	30.00	30.00
20	19	4	45	184	45	30.00	30.00
20	21	143	20	337	20	71.00	71.00
21	20 Betaca	337	20	177	20	71.00	71.00
21	22	192	45	12	45	35.00	35.00
22	21	12	45	192	45	35.00	35.00
22	23	210	00	30	00	77.00	77.00

2141

Notas.

Croquis.

Itinerario n° 15





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
						2141	
233	22	80	00	210	00	77.00	77.00
233	24	175	00	355	00	28.00	28.00
241	20	355	70	475	70	28.00	28.00
241	25	217	00	73	00	65.00	65.00
25	24	33	15	217	15	65.00	65.00
25	26	259	00	79	00	22.00	22.00
26	25	79	70	259	70	22.00	22.00
266	27	208	00	28	00	56.00	56.00
271	26	28	70	208	70	56.00	56.00
278	28	228	00	48	00	40.00	40.00
288	27	48	70	228	70	40.00	40.00
288	29	191	20	11	20	34.00	34.00
29	28	11	45	191	45	34.00	34.00
29	20 sup. 6 puntada	226	15	46	15	34.00	34.00
20	29	46	45	226	45	34.00	34.00
200	21	217	00	37	00	100.00	100.00
21	20 sup. 6 puntada	37	00	217	00	100.00	100.00
211	22	191	20	351	20	38.00	38.00
222	21	351	20	171	20	38.00	38.00
22	22 = 48 sup. del itinerario n° 14 (Marzanco de los Colmenares)						
23						2052	

*J. de Faro*

Notas.

Croquis. 5

Itinerario n° 15.

*J. de Faro*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.	
		N.	S.			
		Itinerario n.º 16				
	Empieza en el punto 10 sup del itinerario n.º 10 (termino de Arroyomolinos al Real de la Jarra) y termina en el punto 21 S del itinerario n.º 9 (Arroyo de la Barranquilla) + la con					
	Determino de Pedregosa las Cerdas de las Carretas de agua en constante.					
10 sup 1		140	45 720	45	32.00	32.00
11	10 sup del itinerario n.º 10	220	45 140	45	32.00	32.00
11	2	177	20 357	20	83.00	83.00
12	1	357	00 177	00	83.00	83.00
2	7	202	70 22	70	56.00	56.00
3	2	22	00 202	00	56.00	56.00
7	4	196	00 16	00	31.00	31.00
4	3	16	00 196	00	31.00	31.00
4	3	167	00 347	00	47.00	47.00
5	4	347	00 167	00	47.00	47.00
5	6	207	70 25	70	62.00	62.00
6	3	22	70 207	70	62.00	62.00
6	7	227	15 51	15	33.00	33.00
7	6	51	15 227	15	33.00	33.00
7	8	207	15 27	15	36.00	36.00
8	7	27	70 207	70	36.00	36.00
8	9	180	00 0	00	63.00	63.00
9	8	0	00 180	00	63.00	63.00
9	10 Estaca	137	70 317	70	108.00	108.00
10	9	317	00 137	00	108.00	108.00

11 a 4 F. de Jara

Notas.

6

Itinerario n.º 16

Dehesa de la Vicaría I.C.C. y N. a. almorques

F. de Jara



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
		0	0	1108	
V0	V1	185 70	5 70	39.00	39.00
V1	V0 Estaca	5 70	185 70	39.00	39.00
V11	V2	145 00	325 00	23.00	23.00
V2	V1	325 70	145 70	23.00	23.00
V2	V2	194 00	14 00	98.00	98.00
V3	V2	14 00	194 00	98.00	98.00
V3	V4	142 70	322 70	109.00	109.00
V4	V3	322 70	142 70	109.00	109.00
V4	V5	101 00	281 00	19.00	19.00
V5	V4	280 70	100 70	19.00	19.00
V5	V6	162 15	342 15	54.00	54.00
V6	V5	342 70	162 70	54.00	54.00
V6	V7	179 70	559 70	51.00	51.00
V7	V6	559 15	179 15	51.00	51.00
V7	V8	124 00	304 00	24.00	24.00
V8	V7	304 00	124 00	24.00	24.00
V8	V9	207 15	27 15	46.00	46.00
V9	V8	27 15	207 15	46.00	46.00
19 = 288 del itinerario n° 9 (Arroyo de la Llanadilla)					
					2.034

*J. de F. J.*

7

Notas.

Croquis.

Itinerario n° 16.

*J. de F. J.*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
Itinerario n° 17					
Empieza en el punto 41 sup del itinerario n° 1 (primero del pueblo) y termina en el punto 3 sup del itinerario n° 3 (Camino de Calera de León a Monasterio)					
Determina el atajo para el camino de Montemulín (de herradura)					
41 sup 1		309 45	129 45	38.00	38.00
1	41 sup & p. determinado del itinerario n° 1	310 15	130 30	38.00	38.00
1	2	263 15	83 15	86.00	86.00
2	1	83 15	263 15	86.00	86.00
2	3	275 45	95 45	14.00	14.00
3	2	95 45	275 45	14.00	14.00
3 = 3 sup del itinerario n° 3 (Camino de Calera de León a Monasterio)					
Itinerario n° 18					
Empieza en el punto 41 sup del itinerario n° 3 (Camino de Calera de León a Monasterio) y termina en el punto 120 B de la línea límite común a los terminos municipales de Calera de León y de Monasterio = Determina el camino alto de Calera de León a Monasterio (de herradura)					
41 sup 1		226 30	46 30	87.00	87.00
1	41 sup del itinerario n° 3	46 30	226 30	87.00	87.00
1	2	210 15	30 15	66.00	66.00
2	1	30 15	210 15	66.00	66.00
2	3	201 00	21 00	57.00	57.00
3	2	21 00	201 00	57.00	57.00
3	4 sup & puntada	209 00	29 00	134.00	134.00
4	3	29 15	209 15	134.00	134.00

681  
F. de Joro

Notas.

Croquis. 8

Itinerario n° 17.

Itinerario n° 18

F. de Joro



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.		S.			
		0	0	0	0	68	
4	5	209	15	29	15	156.00	156.00
5	4 sup 8 quitada	28	45	208	45	156.00	156.00
5	6	212	20	32	20	141.00	141.00
6	5	32	45	212	45	141.00	141.00
6	7	214	15	34	15	104.00	104.50
7	6	34	15	214	15	104.00	104.50
7	8	185	45	8	45	74.00	74.00
7	Ermita de Peñituda 1º geod. 2º de 1º orden	152	15	322	15	"	"
8	7	8	45	185	45	74.00	74.00
8	9	179	00	359	00	74.00	74.00
9	8	359	00	179	00	74.00	74.00
9	10 sup 8 quitada	187	20	7	20	43.00	43.00
10	9	7	45	187	45	43.00	43.00
10	11	185	20	8	20	90.00	90.00
11	10 sup 8 quitada	8	45	185	45	90.00	90.00
11	12	167	00	347	00	110.00	110.00
12	11	347	00	167	00	110.00	110.00
12	13	191	00	11	00	75.00	75.00
13	12	11	20	191	20	75.00	75.00
13	14	193	15	13	15	90.00	90.00
14	13	13	15	193	15	90.00	90.00
14	15	192	15	12	15	111.00	111.00
15	14	12	15	192	15	111.00	111.00
15	16	193	15	13	15	82.00	82.00
16	15	13	15	193	15	82.00	82.00

90  
J. de Toro

9

Croquis.

Itinerario n.º 18

J. de Toro



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
				2907			
16	17	218	00	78	00	49.00	49.00
17	16	38	70	218	70	49.00	49.00
17	18	238	15	58	15	103.00	103.00
18	17	58	70	238	70	103.00	103.00
18	19	246	00	66	00	70.00	70.00
19	18	66	70	246	70	70.00	70.00
19	20 Estaca	220	00	40	00	57.00	57.00
20	19	40	00	220	00	57.00	57.00
20	21	235	45	55	45	44.00	44.00
21	20 Estaca	55	45	235	45	44.00	44.00
21	22 sup b. pintada	238	45	58	45	93.00	93.00
22	21	58	00	239	00	93.00	93.00
22	23	211	70	31	70	14.00	14.00
23	22 sup b. pintada	31	45	211	45	14.00	14.00
23	24	266	00	86	00	107.00	107.50
24	23	86	00	266	00	108.00	107.50
24	25	180	00	0	00	90.00	90.00
25	24	359	70	179	70	90.00	90.00
25	26	187	70	3	70	105.00	105.00
26	25	3	15	187	15	105.00	105.00
26	27	182	70	2	70	81.00	81.00
27	26	2	70	182	70	81.00	81.00
27	28	152	45	2	45	84.00	84.00
28	27	2	45	152	45	84.00	84.00
28	29	185	00	5	00	82.00	82.00

189  
F. de J. de J.

Notas.

Croquis.

10

Itinerario n° 18

S  
T.C.C.  
E

S  
T.C.C.  
E

14.00

F. de J. de J.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
				4,689	
28	28	4 20	184 30	32.00	32.00
29	20 Estaca	182 15	351 2	36.00	36.00
30	29	2 00	182 00	36.00	36.00
30	21	256 30	76 30	64.00	64.00
31	20 Estaca	76 30	256 30	64.00	64.00
31	32	251 45	71 43	68.00	68.00
32	21	72 00	252 15	68.00	68.00
32	33	247 00	67 00	99.00	99.00
33	32	67 15	247 15	99.00	99.00
33	24	244 45	64 45	46.00	46.00
34	30	64 15	244 15	46.00	46.00
34	25	245 00	65 00	18.00	18.00
35	34	65 15	245 15	18.00	18.00
35	38	332 00	132 00	28.00	28.00
36	38	132 00	332 00	28.00	28.00
36 = 1228 de la línea límite continúa a los términos municipales de Calera de León y de Monesterio					

F. de Arco

Notas.	Croquis.
	Itinerario n.º 18
	<p style="text-align: right;">F. de Arco</p>











Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
		0	0	3.855	
202	241	119 00	299 00	137.00	130.50
202	22	311 15	131 15	98.00	98.00
203	222	131 15	311 15	98.00	98.00
205	244	329 00	149 00	77.00	77.00
244	290	149 30	329 30	77.00	77.00
244	255	298 15	118 15	43.00	47.00
255	247	118 00	298 00	43.00	47.00
255	260	270 45	90 45	95.00	95.00
260	25	90 45	270 45	95.00	95.00
260	Camino del Hoyo	278 00	48 00	18.00	18.00
260	27	297 30	117 30	23.00	27.00
277	260	117 30	297 30	23.00	27.00
287	285	246 00	66 00	38.00	38.00
288	27	246 00	66 00	38.00	38.00

288 = 143.8. de la línea límite comien a los términos municipales de Calera de Leni a Monasterio

2971

*J. de Toro*

14

Notas.

Croquis.

Itinerario n° 18

Arroyo

Termino de Monasterio

Bodión

Camino de Calera de Leni a Monasterio

28 = 143.822 limite.

ancho 8.00

ancho 6.00

ancho 6.00

ancho 8.00

S.I.C.C.

S.I.C.C.

S.I.C.C.

*J. de Toro*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
	Itinerario n.º 20				
	Empieza en el punto 147.8 de la línea límite común a la finca de Calles de León y de Monasterio y termina en el punto 6.8 del itinerario n.º 1 (perimetro del pueblo)				
	Determina el Arroyo de la Estancia (de agua constante)				
147.8	1	107 00	287 00	99.00	99.00
1	147.8 del límite con Monasterio	287 00	107 00	99.00	99.00
2	2	90 30	270 30	20.00	20.00
2	1	270 30	90 30	20.00	20.00
2	3	78 15	258 15	130.00	130.00
3	2	258 15	78 15	130.00	130.00
3	4	99 15	279 15	46.00	46.00
4	3	279 15	99 15	46.00	46.00
4	5	87 00	267 00	84.00	84.00
5	4	267 00	87 00	84.00	84.00
5	6	94 15	274 15	93.00	93.00
6	5	273 45	93 45	93.00	93.00
6	7	145 00	325 00	80.00	80.00
7	6	325 00	145 00	80.00	80.00
7	8	87 15	267 15	92.00	92.00
8	7	267 15	87 15	92.00	92.00
8	9	121 45	301 45	80.00	80.00
9	8	301 45	121 45	80.00	80.00
9	10 sup. apuntada	186 20	6 20	45.00	45.00
10	9	6 20	186 20	45.00	45.00
				1490	

J. de Toro

Notas.

Croquis.

Itinerario n.º 20

J. de Toro



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.		S.			
						1.490	
10	11	212	15	32	15	42.00	42.50
11	10 sup Equitade	32	00	212	00	43.00	42.50
11	12	182	30	2	30	61.00	61.00
12	11	2	30	182	30	61.00	61.00
12	13	332	30	152	30	44.00	44.00
13	12	152	30	332	30	44.00	44.00
13	14	197	00	17	00	40.00	40.00
14	13	16	15	196	15	40.00	40.00
14	15	94	30	274	30	132.00	132.00
15	14	275	00	85	00	132.00	132.00
15	16	112	30	292	30	43.00	43.00
16	15	292	30	112	30	43.00	43.00
16	17	80	00	260	00	64.00	64.00
17	16	260	00	80	00	64.00	64.00
17	18	113	15	293	15	60.00	60.00
18	17	293	15	113	15	60.00	60.00
18	19	141	30	321	30	94.00	94.00
19	18	321	30	141	30	94.00	94.00
19	20 Estaca	133	45	313	45	85.00	85.00
20	19	313	45	133	45	85.00	85.00
20	21	153	45	333	45	22.00	22.00
21	20 Estaca	333	45	153	45	22.00	22.00
21	22	117	00	297	00	53.00	53.00
22	21	297	00	117	00	53.00	53.00
22	23 sup Equitade	175	45	355	45	69.00	69.00

14 J. de J. (circled)

16

Croquis.

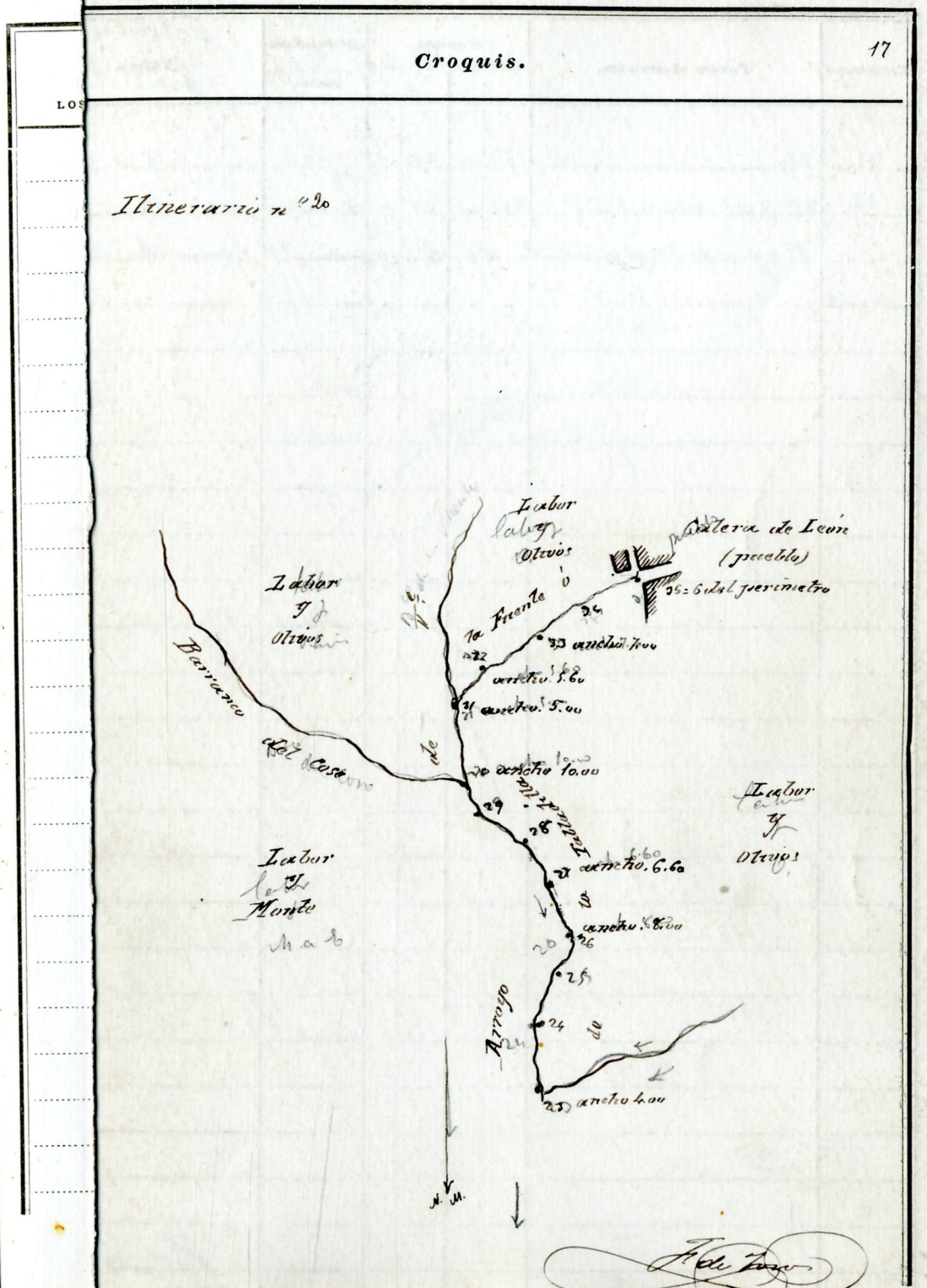
Itinerario n.º 20.

J. de J. (circled)



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
				3.245	3.270
20	22	355	175	69.00	69.00
20	24	170	350	60.00	60.00
24	20	350	170	60.00	60.00
24	25	138	378	86.00	86.00
25	24	378	138	86.00	86.00
25	26	178	358	30.00	30.00
26	25	358	178	30.00	30.00
26	27	180	0	150.00	150.00
27	26	0	180	150.00	150.00
27	28	224	44	49.00	49.00
28	27	44	224	49.00	49.00
28	29	221	51	42.50	42.50
29	28	51	221	42.50	42.50
29	30. Estaca. S. pintada	200	20	25.00	25.00
30	29	20	200	25.00	25.00
30	31	174	354	29.00	29.00
31	30. Estaca. S. pintada	354	174	29.00	29.00
31	32	145	325	30.00	30.00
32	31	325	145	30.00	30.00
32	33	115	295	109.00	109.00
33	32	295	115	109.00	109.00
33	34	114	294	85.00	85.00
34	33	294	114	85.00	85.00
34	35	118	298	65.00	65.00
35	34	298	118	65.00	65.00

*[Handwritten signature]*

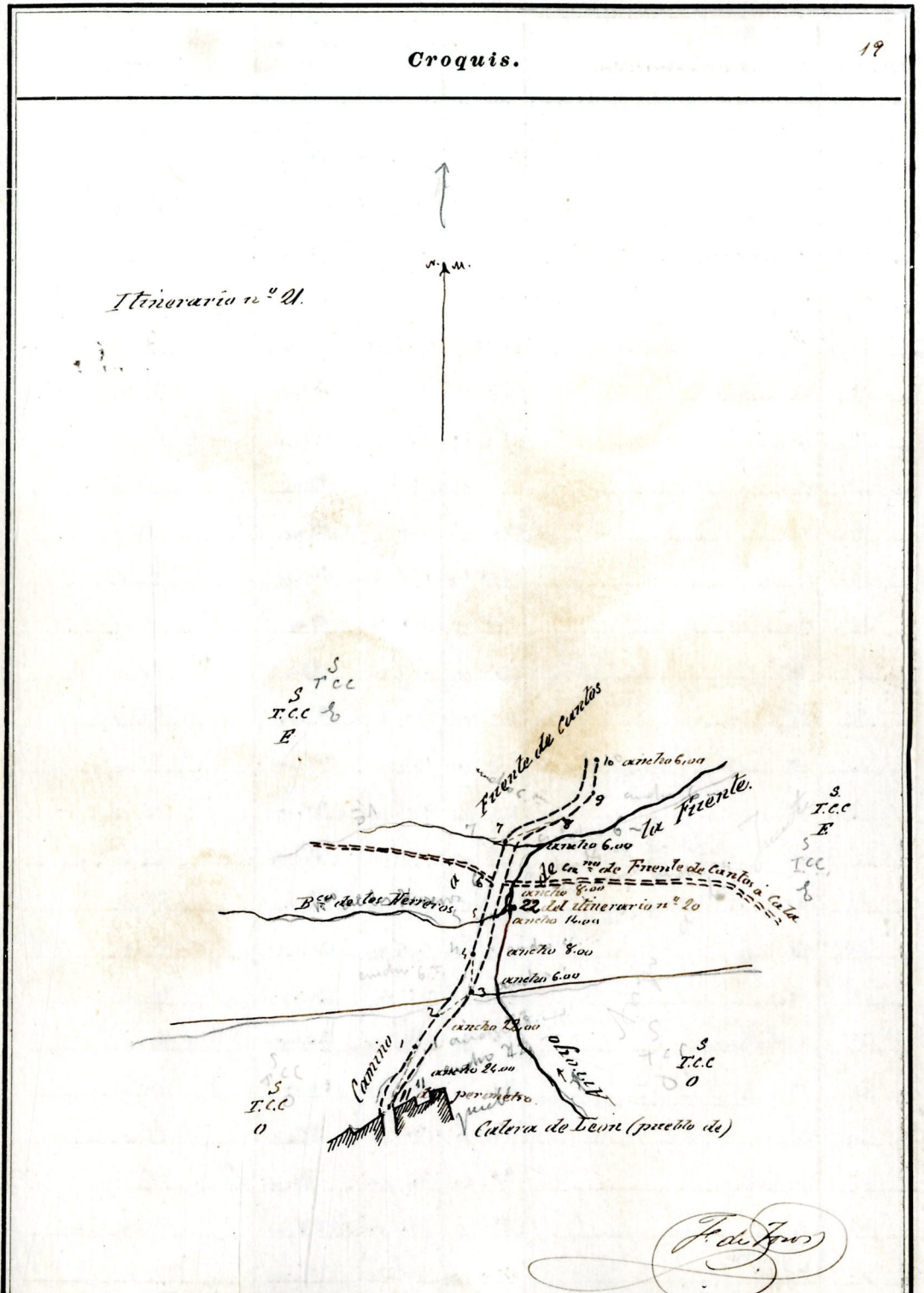








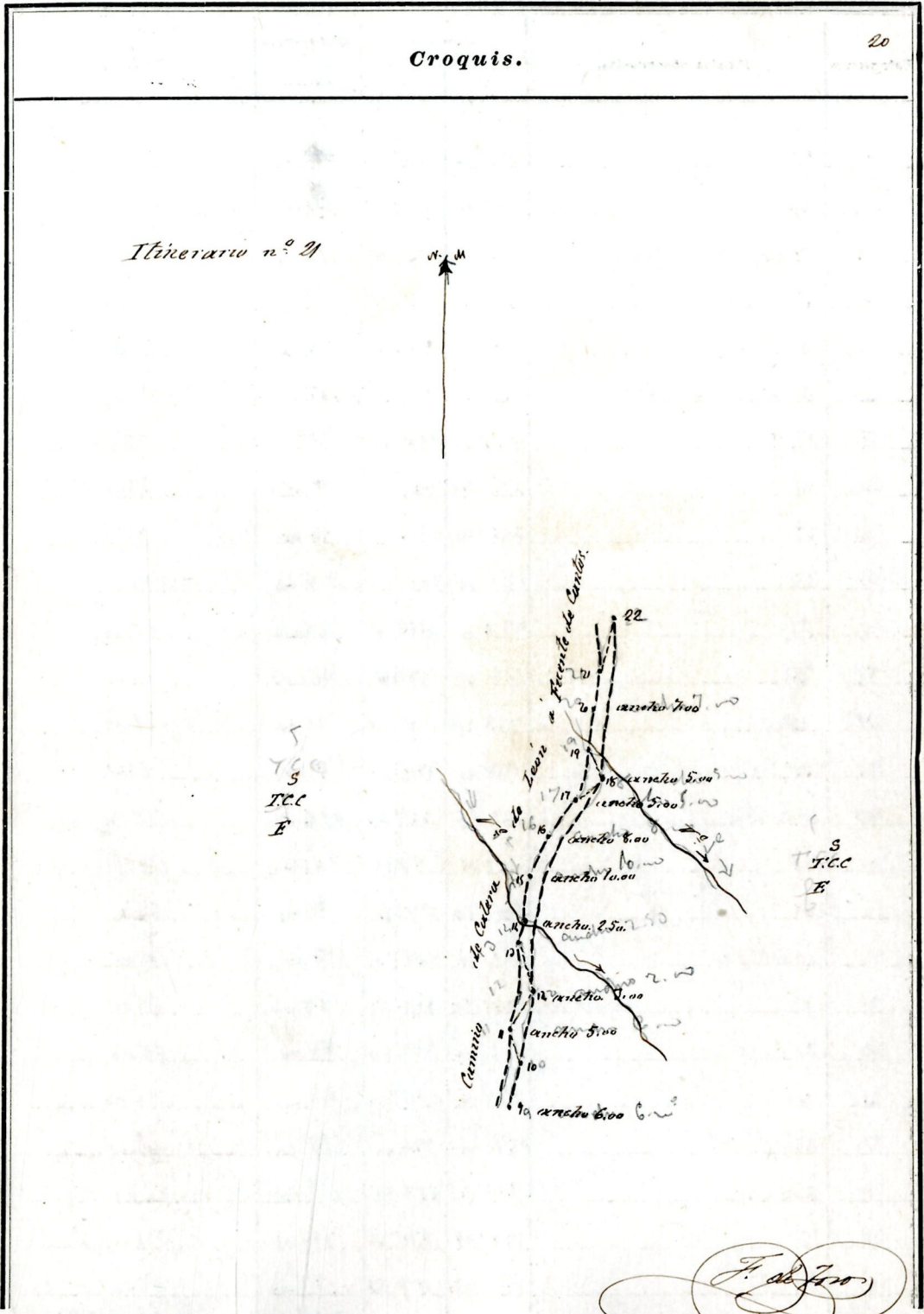
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas Distancias. de la Estación México.	Distancias Notas. Metros
		N.	S.		
	Itinerario n° 21				
	Empieza en el punto 11.50 sp del itinerario n° 1 (perimetro del pueblo) y termina en el punto 16.50 sp de la linea limite comun a los terminos municipales de Calera de León y de Montemorelos				
	Determina el camino de Calera de León a Frente de Cantón (de donde				
11 sp	1	325 20	145 20	147.00	147.00
1	11.50 sp del itinerario n° 1	145 20	225 20	147.00	147.00
1	2	326 00	146 00	100.00	100.00
2	1	146 00	326 00	100.00	100.00
2	2	300 20	120 20	66.00	66.00
3	2	120 20	300 20	66.00	66.00
3	4	343 20	163 20	87.00	87.00
4	2	163 20	343 20	87.00	87.00
4	5	349 20	169 20	103.00	103.00
5	4	169 45	349 45	103.00	103.00
5	6	330 00	150 00	42.00	42.00
5	22 sp del itinerario n° 20	302 15	122 15	26.00	26.00
6	5	150 00	330 00	42.00	42.00
6	7	316 15	136 15	201.00	201.00
7	6	136 20	316 20	201.00	201.00
7	8	290 45	110 45	181.00	181.00
8	7	110 45	290 45	181.00	181.00
8	9	314 00	134 00	75.00	75.00
9	8	137 20	317 20	75.00	75.00
9	16 Estaca	350 00	170 00	62.00	62.00





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. en Estadios Metros.	Notas. Metros.
		N.	S.		
				2086	
10	9	170 00	350 00	62.00	62.00
10	11	7 45	187 45	62.00	62.00
11	10 Estaca	187 45	7 45	62.00	62.00
11	12	324 45	154 45	79.00	79.00
12	11	154 45	324 45	79.00	79.00
12	13	18 30	198 30	107.00	107.00
13	12	198 30	18 30	107.00	107.00
13	14	7 15	187 15	17.00	17.00
14	13	187 15	7 15	17.00	17.00
14	15	358 45	178 45	11.00	11.00
15	14	178 45	358 45	11.00	11.00
15	16	325 30	145 30	87.00	87.00
16	15	145 30	325 30	87.00	87.00
16	17	320 00	140 00	99.00	99.00
17	16	140 00	320 00	99.00	99.00
17	18	333 00	153 00	78.00	78.00
18	17	153 00	333 00	78.00	78.00
18	19	225 45	205 45	70.00	70.00
19	18	205 45	225 45	70.00	70.00
19	20 Estaca	10 30	190 30	60.00	60.00
20	19	190 30	10 30	60.00	60.00
20	21	381 00	171 00	88.00	88.00
21	20 Estaca	171 00	381 00	88.00	88.00
21	22	354 00	174 00	128.00	128.00
22	21	174 00	354 00	128.00	128.00

3,949

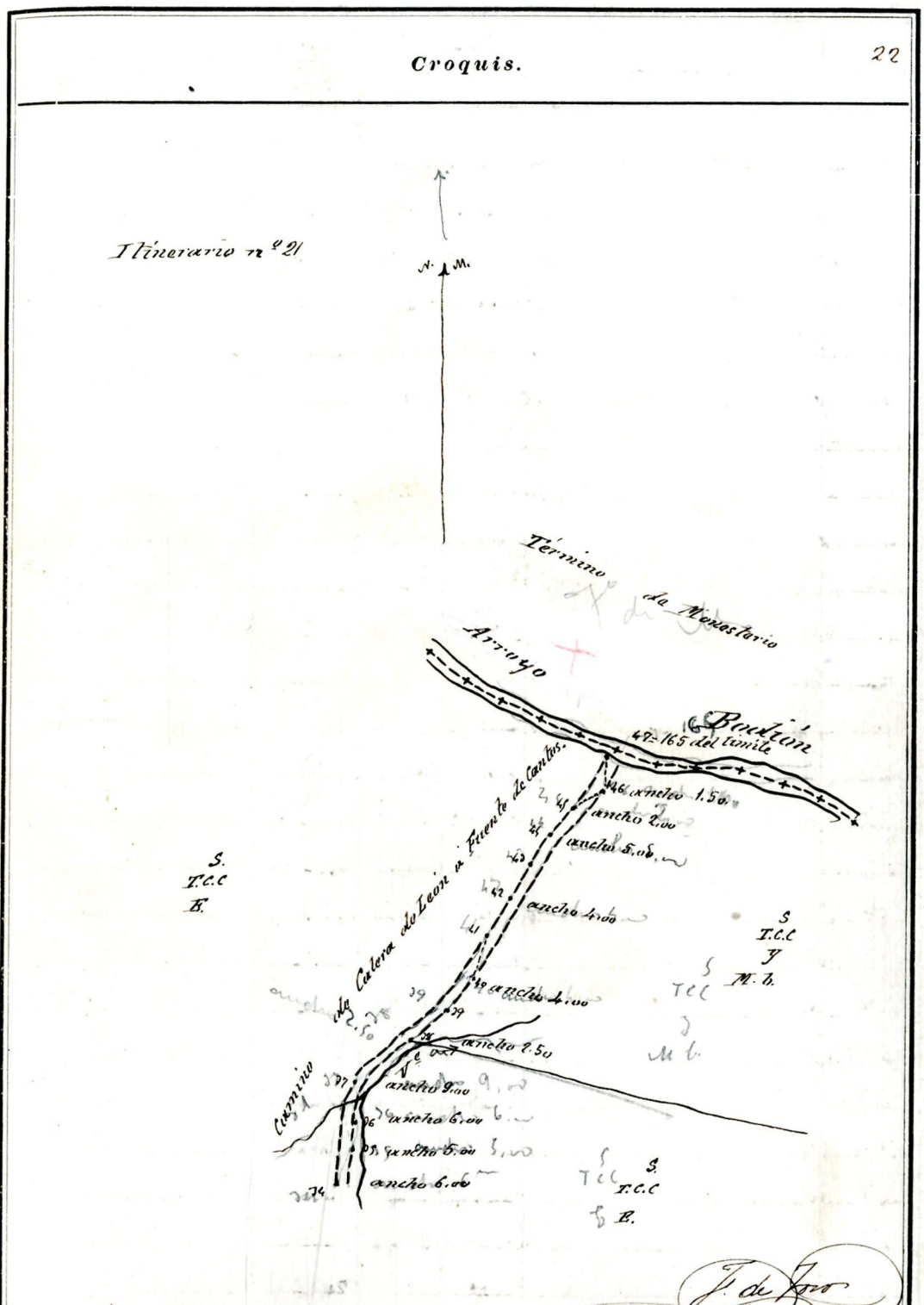








Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Inclinación Distancias. en la Esfera Metros.	Distancias Notas. Metros
		N.	S.		
				6,000	
35	34	753	45 332	45	27.00
35	36	345	45 165	15	59.00
36	35	165	15 345	15	59.00
36	37	338	45 158	35	24.00
37	36	158	30 338	30	24.00
37	38	291	15 111	15	202.00
38	37	111	30 291	30	202.00
38	39	304	30 124	30	47.00
39	38	124	00 304	00	47.00
39	40 Estaca	322	45 142	45	110.00
40	39	142	00 322	00	110.00
40	41	339	45 159	45	92.00
41	40 Estaca	159	00 339	00	92.00
41	42	349	15 169	15	120.00
42	41	169	15 349	15	120.00
42	43	371	30 151	30	60.00
43	42	151	30 371	30	60.00
43	44	324	00 184	00	48.00
44	43	184	00 324	00	48.00
44	45	321	00 141	00	60.00
45	44	141	30 321	30	60.00
45	46	296	00 116	00	24.00
46	45	116	00 296	00	24.00
46	47	343	45 163	45	24.00
47	46	163	45 343	45	24.00





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Zoetas Distancias. en Metros. 1000000	Distancias Notas. Metris
		N.	S.		
	177 16 Sup de la linea limite comun a la termin de Calera de Lina y de Montevideo				
	Itinerario n° 22				
	Empieza en el punto 6. Sta. Sta. de la linea limite comun a la termin municipal de Calera de Lina y de Fuente de Puente y termina				
	En el punto 19 sup del itinerario n° 1 (perimetro del pueblo)				
	se Determina el camino de Calera de Lina a Laja (de herradura)				
6-2 etapa 1		196/00	16/00	28.00	28.00
7	6. Etapa 2. mitad del itinerario de limite n° 2	16/00	198/00	28.00	28.00
7	2	170/45	350/45	38.00	38.00
8	1	350/00	170/00	28.00	28.00
8	2	198/00	18/00	26.00	26.00
9	2	18/00	198/00	26.00	26.00
9	3	207/45	27/45	44.00	44.00
9	2	27/15	207/15	44.00	44.00
9	4	198/20	18/20	101.00	101.00
9	4	18/20	198/20	101.00	101.00
9	5	207/15	27/15	79.00	79.00
9	5	27/15	207/15	79.00	79.00
9	6	225/45	45/45	76.00	76.00
9	6	45/45	225/45	76.00	76.00
9	7	212/00	37/00	168.00	168.00
9	7	37/00	212/00	168.00	168.00
9	8 = 6 del itinerario n° 2 de limite	208/00	28/00	103.00	103.00
9	8	28/00	208/00	103.00	103.00
9	11 Sup	220/45	40/45	109.00	109.00

27

Croquis.

Itinerario n° 22.

Nota = En este itinerario no existe el numero. (estacion) 10

J. de J. de J.

Nota = Las estaciones tachadas son inutilis por haber comprendido este itinerario fuera del termino

J. de J. de J.

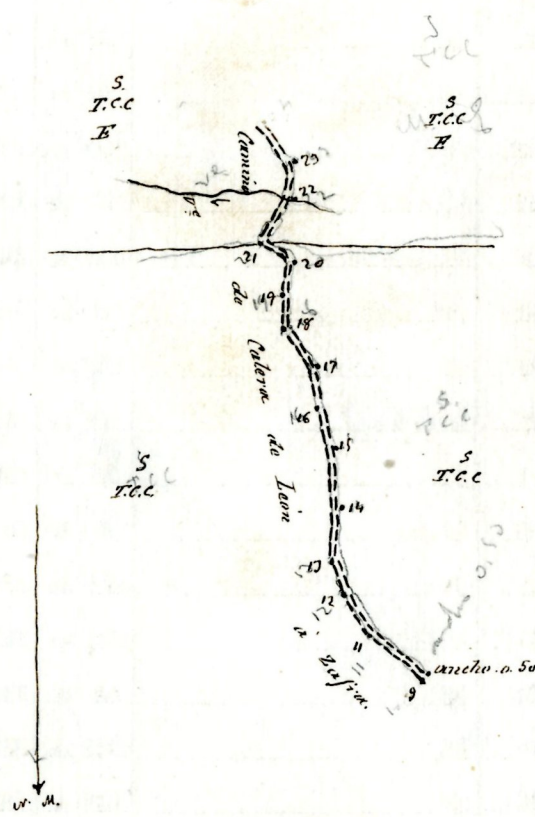
J. de J. de J.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Declinación Distancias. En Metros. por estación	Distancias o Notas. En Metros
		N.	S.		
				1652	
11	9-6 de itinerario n° 2 de li- mite	40 45	220 45	109.00	109.00
11	12	204 45	24 45	94.00	94.00
12	11 sup. Esquitada	24 15	204 15	94.00	94.00
12	13	191 15	11 15	41.00	41.00
13	12	10 45	190 45	41.00	41.00
13	14	176 15	286 15	78.00	78.00
14	13	356 15	178 15	78.00	78.00
14	15	187 15	7 15	90.00	90.00
15	14	7 00	187 00	90.00	90.00
15	16	191 20	11 20	62.00	62.00
16	15	11 20	191 20	62.00	62.00
16	17	200 20	20 20	57.00	57.00
17	16	20 20	200 20	57.00	57.00
18	18	211 20	21 20	117.00	117.00
18	17	31 20	211 20	117.00	117.00
18	19	189 00	9 00	60.00	60.00
19	18	9 00	189 00	60.00	60.00
19	20. sup. Esquitada	184 20	4 20	21.00	21.00
20	19	4 20	184 20	21.00	21.00
20	21	222 20	42 20	22.00	22.00
21	20 sup. Esquitada	42 20	222 20	22.00	22.00
21	22	157 45	377 45	46.00	46.00
22	21	378 00	158 00	46.00	46.00
22	23	194 00	14 00	44.00	44.00
23	22	14 00	194 00	44.00	44.00

3556  
F. de Torres

Itinerario n° 22.



F. de Torres















Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
61	60 sup Espitade	39	219	49.00	19.00
61	62	202	22	80.00	80.00
62	61	22	202	80.00	80.00
62	63	177	357	71.00	71.00
63	62	357	177	71.00	71.00
63	64	161	341	42.00	42.00
64	63	341	161	42.00	42.00
64	65	182	2	44.00	44.00
65	64	2	182	44.00	44.00
65	66	162	342	99.00	99.00
66	65	342	162	99.00	99.00
66	67 sup Espitade	143	353	82.00	82.00
67	66	353	143	82.00	82.00
67	68	197	17	122.00	122.00
68	67 sup Espitade	17	197	122.00	122.00
68	69	200	20	80.00	80.00
69	68	20	200	80.00	80.00
69	70 sup Espitade	214	34	87.00	87.00
70	69	34	214	87.00	87.00
70	71	203	23	102.00	102.00
71	70 sup Espitade	23	203	102.00	102.00
71	72	214	34	48.00	48.00
72	71	34	214	48.00	48.00
72	73	179	359	37.00	37.00
73	72	359	179	37.00	37.00

*J. de T...*

Notas.

Croquis.

Itinerario n° 22

The sketch map illustrates the route from station 60 to 73. It shows a path with various bearings and distances between points. Key features include a 'Calle principal del camino de Fianza' and 'Arroyo del Alamo'. A compass rose indicates the orientation with 'S' (South), 'T.C.C.' (likely True Course), and 'E.' (East). The route is marked with station numbers and specific measurements like '41 ancho 6.00' and '70 ancho 8.00'.

*J. de T...*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
73	74 lataco. & puntada	168	00	348	00	70.00	70.00
74	73	348	00	168	00	70.00	70.00
74	75	144	00	324	00	71.00	71.00
75	74 lataco. & puntada	323	45	143	45	71.00	71.00
75	76	165	00	345	00	84.00	84.00
76	75	345	00	165	00	84.00	84.00
76	77	185	20	5	20	162.00	162.00
77	76	5	20	185	20	162.00	162.00
77	78	189	45	9	45	67.00	67.00
78	77	9	45	189	45	67.00	67.00
78	79	151	00	331	00	42.00	42.00
79	78	331	00	151	00	42.00	42.00
79	80 1340 & puntada	208	00	28	00	36.00	36.00
80	79	28	00	208	00	36.00	36.00
80	81	193	00	13	00	80.00	80.00
81	80 1340 & puntada	13	00	193	00	80.00	80.00
81	82	175	15	355	15	52.00	52.00
82	81	355	15	175	15	52.00	52.00
82	83	187	20	7	20	49.00	49.00
83	82	7	20	187	20	49.00	49.00
83	84	218	20	28	20	60.00	60.00
84	83	28	20	218	20	60.00	60.00
84	85	198	15	18	15	24.00	24.00
85	84	18	15	198	15	24.00	24.00
85	86	152	20	2	20	86.00	86.00

(101)  
F. de F. (circled)

Notas.

Croquis. 29

Itinerario n° 22

F. de F.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
86	85	2 18	182 15	86.00	86.00
86	87	201 15	21 15	57.00	57.00
87	86	20 45	200 41	57.00	57.00
87 = 19 del itinerario n° 1 (pernada del pueblo)					
20	21				

*J. de F. ...*

Notas.	Croquis.
	30
	Itinerario n° 22.
	<i>J. de F. ...</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
<i>Itinerario n.º 23</i>							
<i>Empieza en el punto 70 sup del itinerario n.º 22 (Camino de Calera de León a Lafra) y termina en el punto 24 sup del itinerario n.º 21 (Camino de Calera de León a Fuente de Cantos.)</i>							
<i>Determino el camino que une el de Calera de León a Fuente Cantos con el de Calera de León a Lafra. (Camino de herradura)</i>							
70 sup	1	22	00	202	00	92.00	92.00
1	70 sup del itinerario n.º 22	202	00	22	00	92.00	92.00
1	2	1	00	181	00	55.00	55.00
2	1	181	00	1	00	55.00	55.00
2	3	327	15	147	15	93.00	93.00
3	2	147	15	327	15	93.00	93.00
3	4	297	00	117	00	82.00	82.00
4	3	117	15	297	15	82.00	82.00
4	5	310	00	130	00	97.00	97.00
5	4	130	00	310	00	97.00	97.00
5	6	294	15	114	15	130.00	130.00
6	5	114	15	294	15	130.00	130.00
6	7	297	15	117	15	32.00	32.00
7	6	117	15	297	15	32.00	32.00
7	8	347	00	167	00	33.00	33.00
8	7	166	45	346	45	33.00	33.00
8	9	304	00	124	00	98.00	98.00
9	8	124	00	304	00	98.00	98.00
9	10 Estaca	285	00	105	00	137.00	137.00

*F. de J. 1900*

Notas.	Croquis.
	31
	<i>Itinerario n.º 23</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
10	9	105	15	285	15	137.00	137.00
10	11	272	20	92	20	62.00	62.00
11	10 Estaca	92	20	272	20	62.00	62.00
11	12	281	45	101	45	102.00	102.00
12	11	101	45	281	45	102.00	102.00
12	12	261	45	81	45	59.00	59.00
12	12	81	45	261	45	59.00	59.00
12	14	293	00	113	00	35.00	35.00
14	12	113	00	293	00	35.00	35.00
14	15	287	20	107	20	24.00	24.00
15	14	107	15	287	15	24.00	24.00
15	16	310	00	130	00	90.00	90.00
16	15	130	00	310	00	90.00	90.00
16	17	342	15	162	15	44.00	44.00
17	16	162	20	342	20	44.00	44.00
17	18	311	00	131	00	55.00	55.00
18	17	131	00	311	00	55.00	55.00
18	19	304	45	124	45	66.00	66.00
19	18	124	45	304	45	66.00	66.00
19	20 Estaca	310	00	130	00	155.00	155.00
20	19	130	00	310	00	155.00	155.00
20	21	306	00	126	00	50.00	50.00
21	20 Estaca	126	00	306	00	50.00	50.00

21 = 24.00 del Itinerario n° 21 (Caminos de Calera de Leon a Fuente de Cantos)

*J. de J. Arce*

Notas.

Croquis.

Itinerario n° 23.

*J. de J. Arce*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
		<i>Itinerario n° 24</i>			
	<i>Quisiera en el punto 124 de del itinerario de la linea limite comini a los terminos de Monasterio y de Calera de Leon y termino en el punto 79 sup de la misma linea limite</i>				
	<i>Determino el Arroyo Volubales de la virtud de corriente } constante</i>				
124 B	1	99 20	279 20	47.00	47.00
4	124 B del limite con Monasterio	279 20	99 20	47.00	47.00
1	2	62 00	242 00	78.00	78.00
2	1	242 00	62 00	78.00	78.00
2	3	58 15	278 15	58.00	58.00
3	2	278 15	58 15	58.00	58.00
3	4	70 15	250 15	89.00	89.00
4	3	250 00	70 00	89.00	89.00
4	24 de del itinerario n° 18	116 45	296 45	26.00	26.00
4	5	87 15	267 15	139.00	139.00
5	4 = 22 sup del itine n° 18	267 15	87 15	139.00	139.00
5	6	95 00	275 00	62.00	62.00
6	5	275 00	95 00	62.00	62.00
6	7	136 20	316 20	78.00	78.00
7	6	316 20	136 20	78.00	78.00
7	80	163 00	343 00	66.00	66.00
8	71	343 00	163 00	66.00	66.00
88	7	185 15	5 15	46.00	46.00
9	8	5 15	185 15	46.00	46.00
9	10 <i>Eliza</i>	203 15	23 15	98.00	98.00

1762 *F. de J. Torres*

Notas.

Croquis. 77

*Itinerario n° 24.*

*Arroyo de la virtud*  
*Monasterio*  
*Calera de Leon*  
*Badion*  
*Arroyo*  
*Termino de Monasterio*

*F. de J. Torres*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
10	9	23	15	203	15	98.00	98.00
10	11	145	15	325	15	98.00	98.00
11	10 Estaca	325	00	145	00	98.00	98.00
11	12	121	45	301	45	88.00	88.00
12	11	301	20	121	20	88.00	88.00
12	13	205	00	25	00	107.00	107.00
13	12	25	00	205	00	107.00	107.00
13	14	146	20	326	20	77.00	77.00
14	13	326	30	146	20	77.00	77.00
14	15	93	00	273	00	104.00	104.00
15	14	273	00	93	00	104.00	104.00
15	16	165	15	345	15	98.00	98.00
16	15	345	15	165	15	98.00	98.00
16	17	187	20	7	20	49.00	49.00
17	16	7	15	187	15	49.00	49.00
17	18	149	20	329	20	78.00	78.00
18	17	329	20	149	20	78.00	78.00
18	19	195	45	15	45	80.00	80.00
19	18	15	45	195	45	80.00	80.00
19	20 Estaca	152	15	332	15	80.00	80.00
20	19	332	00	152	00	80.00	80.00
20	21	97	45	277	45	123.00	123.00
21	20 Estaca	277	20	97	20	123.00	123.00
21	22	173	00	353	00	58.00	58.00
22	21	353	00	173	00	58.00	58.00

*F. de Joro*

Notas.	Croquis.
	72
	Itinerario nº 24
	<i>F. de Joro</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
22	23 Estaca	121	00	301	00	79.00	79.00
23	22	301	00	121	00	79.00	79.00
23	24	177	15	357	15	68.00	68.00
24	25 Estaca	357	00	177	00	68.00	68.00
24	25	199	20	19	20	66.00	66.00
25	24	19	45	199	45	66.00	66.00
25	26	191	00	11	00	16.00	69 16.00
26	25	11	00	191	00	16.00	69 16.00
26	27	146	20	326	20	62.00	62.00
27	26	326	20	146	20	62.00	62.00
27	28	463	15	343	15	61.00	61.00
28	27	343	15	463	15	61.00	61.00
28	29	129	15	309	15	38.00	38.00
29	28	308	45	128	45	38.00	38.00
29	30 Estaca	185	00	335	00	44.00	44.00
30	29	334	45	184	45	44.00	44.00
30	31	187	00	7	00	34.00	34.00
31	30 Estaca	7	00	187	00	34.00	34.00
31	32	149	20	329	20	38.00	38.00
32	31	329	20	149	20	38.00	38.00
32	33	169	20	349	20	24.00	24.00
33	32	349	20	169	20	24.00	24.00
33	34	241	15	61	15	49.00	49.00
34	33	61	15	241	15	49.00	49.00
34	35	196	20	16	20	84.00	84.00

417 68 J. de Jara

25

Notas.

Croquis.

Itinerario n.º 24.

S  
I.C.C.  
E

S  
I.C.C.  
E

J. de Jara



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
				4.7648			
35	34	176	45	196	45	84.00	84.00
35	36	176	30	356	20	61.00	61.00
36	37	356	20	176	20	61.00	61.00
36	37	181	20	1	20	28.00	28.00
37	36	1	20	181	20	28.00	28.00
37	38	139	20	319	20	28.00	28.00
38	37	319	20	139	20	28.00	28.00
38	39	178	00	358	00	128.00	128.00
39	38	358	00	178	00	128.00	128.00
39	40 Estaca	124	00	304	00	124.00	124.00
40	39	304	00	124	00	124.00	124.00
40	41	120	15	300	15	17.00	17.00
41	40 Estaca	300	15	120	15	17.00	17.00
41	42	160	20	240	20	41.00	41.00
42	41	240	20	160	20	41.00	41.00
42	43	111	15	291	15	20.00	20.00
43	42	291	20	111	20	20.00	20.00
43	44	86	20	266	20	75.00	75.00
44	43	266	20	86	20	75.00	75.00
44	45	53	00	233	00	29.00	29.00
45	44	233	00	53	00	29.00	29.00
45	46	20	45	210	45	39.00	39.00
46	45	210	45	20	45	39.00	39.00
46	47	51	45	231	45	40.00	40.00
47	46	231	20	51	20	40.00	40.00

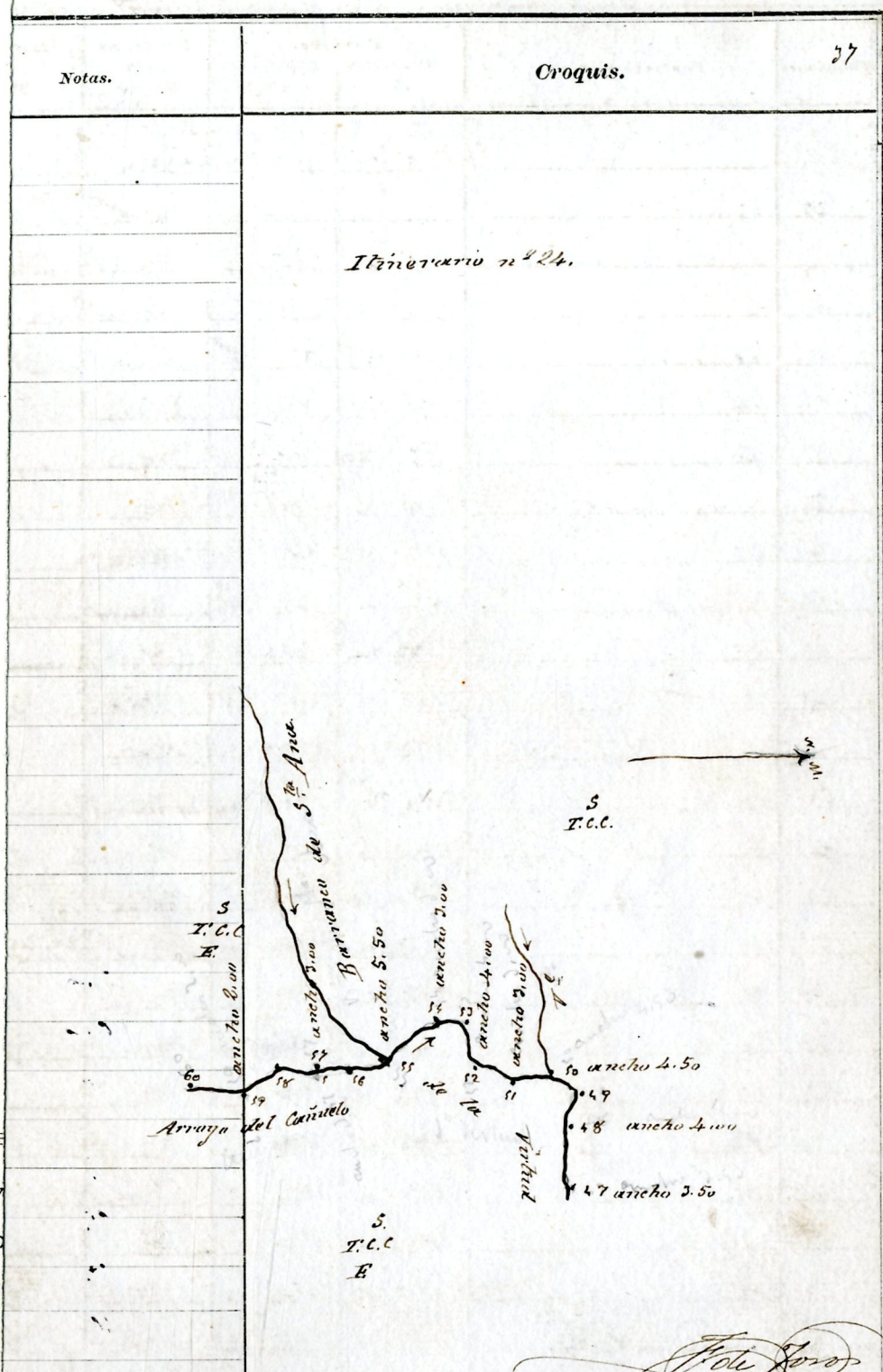
6,092 *J. de J. J.*

Notas.	Croquis.
	26
	Itinerario n.º 24.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.		S.			
						6.092	
47	48	81	20	261	20	100.00	100.00
48	47	261	15	81	15	100.00	100.00
48	49	68	15	248	15	34.00	34.00
49	48	248	15	68	15	34.00	34.00
49	50 sup & puntada	156	20	336	20	70.00	70.00
50	49	336	20	156	20	70.00	70.00
50	51	180	00	0	00	44.00	44.00
51	50 sup & puntada	0	00	180	00	44.00	44.00
51	52	151	00	331	00	48.00	48.00
52	51	331	00	151	00	48.00	48.00
52	53	95	00	275	00	24.00	24.00
53	52	275	15	95	15	24.00	24.00
53	54	179	15	359	15	20.00	20.00
54	53	359	15	179	15	20.00	20.00
54	55 sup & puntada	209	00	29	00	148.00	148.00
55	54	29	00	209	00	148.00	148.00
55	56	178	00	358	00	62.00	62.00
56	55 sup & puntada	358	00	178	00	62.00	62.00
56	57	200	00	20	00	64.00	64.00
57	56	20	15	200	15	64.00	64.00
57	58	473	00	353	00	21.00	21.00
58	57	353	15	473	15	21.00	21.00
58	59	210	20	20	20	69.00	69.00
59	58	20	20	210	20	69.00	69.00
59	60 sup & puntada	189	15	9	15	46.00	46.00

7466





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
				7466	
60	59	9 30	189 30	46.00	46.00
60	61	168 00	248 00	32.00	32.00
61	60 <i>W. y Esp. tomada</i>	348 00	168 00	32.00	32.00
61	62	231 30	51 30	46.00	46.00
62	61	51 15	231 15	46.00	46.00
62	63	215 30	35 30	28.00	28.00
62	62	35 30	215 30	28.00	28.00
63	64	169 45	349 45	32.00	32.00
64	63	349 45	169 45	32.00	32.00
64	65	219 30	39 30	59.00	59.00
65	64	39 30	219 30	59.00	59.00
65	66	238 45	58 45	54.00	54.00
66	65	58 45	238 45	54.00	54.00
66	67	202 00	22 00	39.00	39.00
67	66	22 00	202 00	39.00	39.00
67	68	230 20	50 20	49.00	49.00
68	67	50 20	230 20	49.00	49.00
68	69	239 30	59 30	24.00	24.00
69	68	60 00	240 00	24.00	24.00
69	70 <i>Bytaca</i>	217 15	37 15	42.00	42.00
70	69	37 00	217 00	42.00	42.00
70	71	164 20	344 20	76.00	76.00
71	70 <i>Bytaca</i>	344 20	164 20	76.00	76.00
71	72	168 30	348 30	59.00	59.00
72	71	348 15	168 15	59.00	59.00

4592  
F. de J. J. J.

Notas.

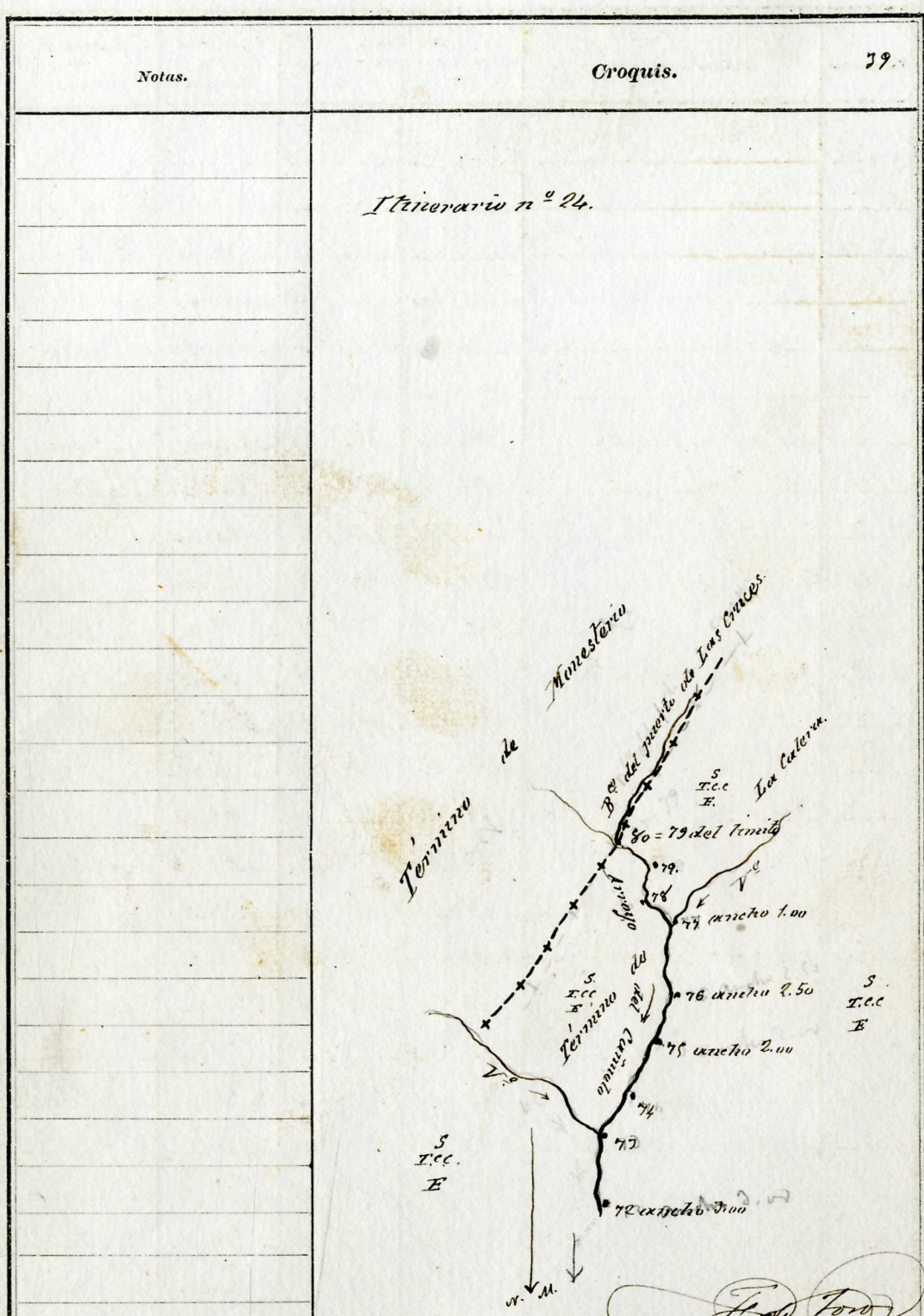
Croquis.

Itinerario 12<sup>o</sup> 24

The sketch map shows a route starting at station 59 and ending at station 72. The route is marked with points 59 through 72. Bearings and distances are noted between points: 59-60 (9 30, 46.00), 60-61 (168 00, 32.00), 61-62 (348 00, 32.00), 62-63 (231 30, 46.00), 63-64 (51 15, 46.00), 64-65 (215 30, 28.00), 65-66 (35 30, 28.00), 66-67 (169 45, 32.00), 67-68 (349 45, 32.00), 68-69 (219 30, 59.00), 69-70 (39 30, 59.00), 70-71 (238 45, 54.00), 71-72 (58 45, 54.00). A vertical line labeled 'Arroyo' crosses the route between stations 67 and 68. A diagonal line labeled 'Carrizal' crosses the route between stations 65 and 66. The route ends at station 72, which is marked with 'T.C.C. E.'. The sketch is signed 'F. de J. J. J.' at the bottom right.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
						8.542	
72	73	182	00	2	00	34.00	34.00
73	72	0	00	180	00	34.00	34.00
72	74	140	00	320	00	41.00	41.00
74	72	320	00	140	00	41.00	41.00
74	75	160	00	340	00	107.00	107.00
75	74	340	00	160	00	107.00	107.00
75	76	170	45	350	45	119.00	119.00
76	75	350	15	170	15	110.00	110.00
76	77	188	45	8	45	160.00	160.00
77	76	8	00	188	00	160.00	160.00
77	78	279	00	59	00	17.00	17.00
78	77	59	00	279	00	17.00	17.00
78	79	189	15	9	15	41.00	41.00
79	78	9	15	189	15	41.00	41.00
79	80 sup. y unida	279	15	59	15	22.50	22.50
80	79	59	15	279	15	22.50	22.50
80 = 79 sup. de la línea límite común a las Terminos municipales de Calera de León y de Monasterio						9.537	





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
<i>Itinerario n.º 25</i>					
<i>Impresión en el punto n.º 78 del itinerario n.º 25 (Camino de</i>					
<i>Palencia de León a Cala Laly y Fontanarrosa de punto n.º 8 del itinerario</i>					
<i>n.º 25. (Camino de Palencia de León a Arroyomolinos propiamente</i>					
<i>Determina el camino del Monasterio de Arroyomolinos de</i>					
70 8	1	102 00	282 00	13.00	13.00
1	70 Estaca del itin. n.º 2	282 00	102 00	13.00	13.00
2	2	74 00	254 00	92.00	92.00
2	1	284 00	74 00	92.00	92.00
2	3	85 15	265 15	62.00	62.00
3	2	265 15	85 15	62.00	62.00
3	Cortijo de la Fuente del Rey	11 00	191 00	41.00	41.00
3	4	121 15	301 15	48.00	48.00
4	3	300 45	120 45	48.00	48.00
4	5	129 15	209 15	112.00	112.00
5	4	309 15	129 15	112.00	112.00
5	6	97 20	277 20	86.00	86.00
6	5	277 15	97 15	86.00	86.00
6	7	50 20	220 20	70.00	70.00
7	6	220 20	50 20	70.00	70.00
7	8	20 00	200 00	34.00	34.00
7	Cortijo de la Fuente del Rey	298 45	118 45	"	"
8	7	200 00	20 00	34.00	34.00
8	9	107 20	287 20	26.00	26.00
9	8	287 20	107 20	26.00	26.00

1049 *F. de Jara*

Notas.

Croquis.

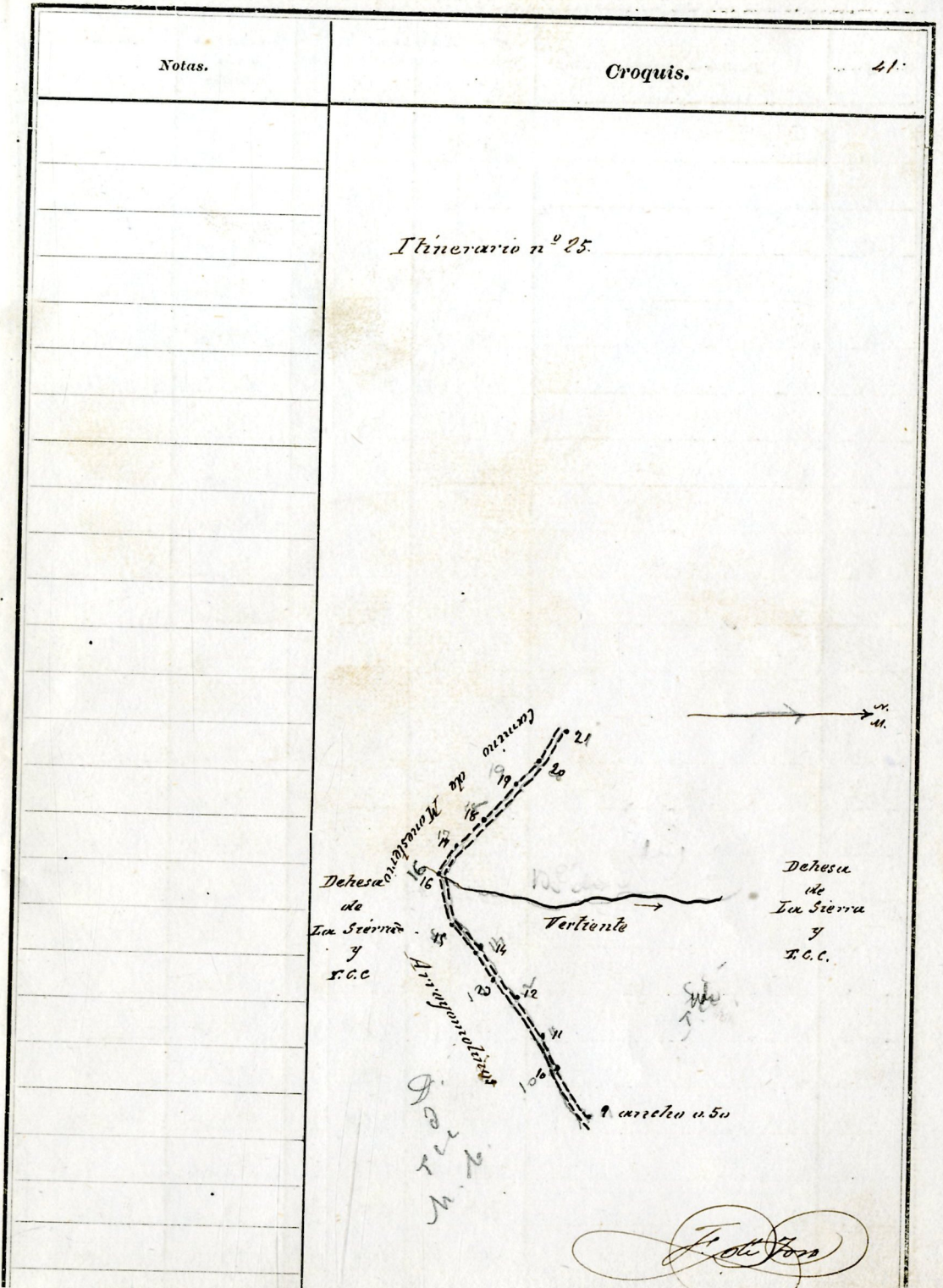
40

*Itinerario n.º 25*

*F. de Jara*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
				1.029	
9	10 Estaca	124 70	707 70	127.00	9° 121.00
10	9	307 15	127 15	127.00	9° 121.00
10	11	130 00	310 00	24.00	24.00
11	10 Estaca	310 00	130 00	24.00	24.00
11	12	147 00	327 00	84.00	84.00
12	11	326 45	146 45	84.00	84.00
12	15	114 70	294 70	24.00	84.00
13	12	294 70	114 70	24.00	24.00
13	14	124 70	304 70	20.00	20.00
14	13	304 70	124 70	20.00	20.00
14	15	141 70	321 70	32.00	32.00
15	14	321 70	141 70	32.00	32.00
15	16	119 70	299 70	92.00	92.00
16	15	299 70	119 70	92.00	92.00
16	17	49 70	229 70	44.00	44.00
17	16	229 70	49 70	44.00	44.00
17	18	27 70	207 70	54.00	54.00
18	17	207 70	27 70	54.00	54.00
18	19	39 70	249 70	74.00	74.00
19	18	220 00	40 00	74.00	74.00
19	20 Estaca	24 70	204 70	47.00	47.00
20	19	204 70	24 70	47.00	47.00
20	21	45 00	225 00	24.00	24.00
21	20 Estaca	224 70	44 70	24.00	24.00
21	22	58 15	238 15	49.00	49.00





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
				2.382	
22	21	238 70	58 70	49.00	49.00
23	22	79 70	259 70	42.00	42.00
24	23	259 45	79 45	42.00	42.00
25	24	82 70	262 20	78.00	78.00
26	25	262 70	82 70	78.00	78.00
27	26	49 00	229 00	56.00	56.00
28	27	229 00	49 00	56.00	56.00
29	28	334 45	175 45	26.00	26.00
30	29	175 00	335 00	26.00	26.00
31	30	7 45	187 45	48.00	48.00
32	31	187 45	7 45	48.00	48.00
33	32	2 45	182 45	32.00	32.00
34	33	182 45	2 45	32.00	32.00
35	34	17 00	197 00	82.00	82.00
36	35	197 00	17 00	82.00	82.00
37	36	8 00	188 00	62.00	62.00
38	37	188 00	8 00	62.00	62.00
39	38	60 70	240 70	13.00	13.00
40	39	240 70	60 70	13.00	13.00
41	40	89 15	269 15	25.00	25.00
42	41	269 15	89 15	25.00	25.00
43	42	77 15	257 15	27.00	27.00
44	43	257 15	77 15	27.00	27.00
45	44	103 70	282 70	33.00	33.00
46	45	282 70	103 70	33.00	33.00

48

Croquis.

Itinerario n° 25

Notas.

Dehesa de La Sierra y T.C.C.

Dehesa de La Sierra y T.C.C.

J. S. T.C.C. M. B.

J. de J. J.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
		0	0	3,479	
34	35	60 20	240 20	32.00	32.00
35	34	240 20	60 20	32.00	32.00
	35 = punto 32. Est. del itinerario n.º 4 Camino de Calera de León a Arroyopolis				
				3,543	

*J. de I. de*

Notas.	Croquis.
	47
	Itinerario n.º 25.
	<p>The sketch map shows a route starting from a point labeled '34' on the left. A path leads to a junction with a road labeled 'Camino nuevo'. From this junction, one path goes to 'Dehesa de La Sierra y I.C.C.' (top right), another goes to 'Dehesa de La Sierra y I.C.C.' (bottom right), and a third goes to 'Dehesa de La Sierra y I.C.C.' (middle right). A road labeled 'B.º de los Caberos' is also shown. A note '22 del it.º n.º 4' is written near the junction. A north arrow is present on the right side.</p>
	<i>J. de I. de</i>
	Calera de



